



UNDGÅ UNØDIGE INVESTERINGER

Vær klædt på til Smart City-eksplosion

Smart City præsentationer – eller 'use-cases' - er ofte flotte, logiske og perfekt fungerende. Men bag en 'use case' ligger en absolut nødvendig Smart City-infrastruktur, som kommunerne skal have styr på, for at undgå unødige investeringer. Heldigvis er der god viden at hente.

Af | Thomas Skovsgaard, stifter og daglig leder, Exlumi Consulting

Der vil helt sikkert dukke hundredevis af 'use cases' op over de næste år. Mange vil være rettet mod borgerne, men kræver stadig data opsamlet i kommunen. Måske vil vi se et folkeligt og/eller politisk krav om, at kommuner installerer Smart City-udstyr for at kunne servicere borgernes behov.

Man kan kategorisere de 'use cases', som vil have stor interesse for kommunerne, i to kategorier:

1. Cykliske serviceopgaver

- kan eksempelvis være tømming af skraldespande. De tømmes i dag ud fra planlagte ruter med faste intervaller, uanset om der er behov for det eller ej. Optiske sensorer kan detektere, om en affaldsspand er fyldt. De kan danne data, der automatisk laver en kørselsrute til renovationsarbejderen, så han kun kører til affaldsspande, der skal tømmes. Derudover kan der i forhold til borgerne laves afregning af renovation for det faktiske forbrug.

2. Komplicerede observationer

- hvor mængden af data er stor og hurtigt skiftende. Fx parkering i byer. Flere kommuner har i dag informationstavler om ledige pladser i parkeringsanlæg.

Det er en start, men dækker ikke parkeringspladser langs veje (enten markerede eller umarkerede båse). Der findes allerede løsninger, hvor man kan vælge en destination og få information om antallet af ledige P-pladser i nærheden. Optiske sensorer monteres i lysmaster og identificerer automatisk ledige pladser.


Alt hardware er udviklet og taget i brug, så det er kendt og stabil teknologi. Det samme gælder software. Man står ikke over for store udviklingsprojekter eller andre usikkerheder, så der bør ikke være skepsis på Smart City-området.

God læring i DOLL

Smart City-installationer findes i dag i DOLL Lighting Lab. I DOLL er målet at etablere de første tre faser i nævnte model, og derefter lade private virksomheder sørge for de sidste to.

I DOLL findes mange slags sensorer og sensorteknologier. Sensorerne er typisk installeret på master, så adgang til strøm er lige for. Der findes allerede mange løsninger - eksempelvis fem forskellige adaptive systemer til belysning på cykelstier og tre forskellige parkeringsløsninger.

Installationsmæssigt bruges samme forsyning af el både til belysning, til Smart City-sensorer og til et City Wifi. Alt går hånd i hånd uden problemer. Der er trukket fiberkabler op i masterne med to til seks masters afstand samt access points. Det sikrer hurtig kommunikation og effektiv Wifi dækning.

Der kører forskellige Big Data-platformer simultant for at vise forskelle, og ambitionen er, at alle data, som sensorer genererer i området, udstilles gratis. 

” Installationsmæssigt bruges samme forsyning af el både til belysning, til Smart City-sensorer og til et City Wifi. Alt går hånd i hånd uden problemer.”